

## Road Racing på Moto Guzzi part 16.

Gremlins !!

Det må simpelthen være en infektion af værste slags, lige her i mekanikken. Nu har vi kørt stabilt de seneste mange sæsoner, ligemeget hvad der er proppet i motoren, så har vi bare kørt og kørt. Men ikke i denne sæson. Sæson 16, season of gremlins !!!

Det er også bare fordi ham Holm har engageret sig i alt muligt, så han nærmest ikke har haft tid til at servicere sine racer motorcykler. Ja han har ikke engang tid til at skrive den sædvanlige historie, så i år er det "Den Grønne" som fører pennen. Og det skal ikke gå stille af!!

Det var en lille og komprimeret sæson så vi skulle helt hen på side to i kalenderen før vi måtte komme ud og lufte os. Anderstorp i den første weekend af Juli. Og hvornår starter man så klargøringen af sin cykel. Jeg mener at huske at jeg ikke engang var blevet rengjort efter vand pantomimen til classic TT sidste efterår. Ja jo, kåben var lige blevet spartlet og malet, og ved en rigtig auto lakerer denne gang, så de fæle skrammer fra styrtet ikke var at se. Fodhvileren fik et stykke vandrør, så var den ude i fuld længde igen og så lidt vinkelsliber på de udsatte steder, så var vi klar til Sverige. Det obligatoriske nye batteri, stadig på syre, monteret dybt i underkåben, ekstra "badekar" under motoren jf strammede regler og så kunne vi endelig stikke nordpå.

Anderstorp er en helt særlig bane. Gammel formel 1 bane med oplagte sving og kæmpe lang langside. Masser at glæde sig til for en langbenet Guzzi. Men nu skal det lige holde op med at regne.

Transmogrifferen er sendt nordpå allerede torsdag og der er tung regn hele vejen op gennem Sverige. 415 kilometer bare nordpå. Og ham der Gamle Holm. Havde han så ikke lige glempt passet. Der er jo kontrol ved indkørslen til Sverige. Skal vi så lige 200 km tilbage og hente det !! eller hvad. Næ nej, det gik heldigvis med at præsentere kørekort for den flinke dame betjent og så lige vise at der kun er en gammel motorcykel og ikke nogen flygtninge omme i kassen. Godt han da havde husket styrebrevet, det bliver da også værre og værre med ham.

Per havde holdt plads – lige allerførst ned i pitten – det var bare dejli. Hen og blive eftersat i maskin kontrollen - nej nej nej – ikke hive i sadlen for sgu, det er kulfiber og papir tyndt – hov der er ingen der har spurgt efter maskinkort, men det skal de ikke bestemme de Svenskere. Holm Den Gamle afsted og hente det glemte kort, han bliver da også mere og mere distræt ! Cyklen havde han dog husket, Bianchi, made in Italy, så de stejlede ud mellem to regnbyger og tjekkede op på banen. Og så tog han den gudhjælpemig lige en omgang mere uden cykel, bare i løbe outfit, vist bare for at skille sig ud fra mængden. Ja jeg måtte så vente til fredag med at komme ud og gøre mig bekendt med herlighederne. Lang, lang, lang langside og store sving, det må da være Guzzi bane det !

Endelig fredag og pænt meget trænings tid siger programmet. Men hvor mon man skal køre ind på banen, ikke meget at pejle efter, men der kører et par cykler som lader til at være vores klasse 6, så vi følger efter. Hen langs hegnet, rundt om hjørnet, langs med mere hegn, gennem vand pytten, mere rundt og så lige pludselig – så var den der, langsiden. Forsigtig nu, jeg er helt kold i toppen. Olien er heldigvis varmet op, med kogepladen fra Harald Nyborg, så vi kan passe på de dyre plejlejer. Så vi fiser bare efter de andre, men hvor er nu henne, den der bane? der er bare vandpytter og græs i asfalten og lige pludselig er der kun en trediedel af banebredden tilbage. Nå det vænner man sig vel til !! Det var så landingsbanen som endte brat og gik over i den dejligste racerbane med fin asfalt og oplagte sving, og vandpytter. Pytter så store som Rundetårn, eller lige der omkring. Vi må lige rekognoscere de første omgange før vi giver mere gas, og så var det pas overstået.

Sådan gik fredagen så. Varme under krumtaphuset, startmaskine og så ud i regnen igen og føle sig lidt mere frem mellem pytterne. Dælme synd det regnede, sådan var det jo også i sæson 2015, holder det da aldrig op ! Nå, så længe det kun er regn så går det nok, det er jo lige forhold for alle. Førermøde fredag aften med fuld info om hvor man kører ind på banen, de er skøre de Svenskere, og en masse snak på svensk og ganske lidt info på engelsk bagefter, det var jo en afdeling af Europa mesterskab så lidt seriøs information måtte der jo komme ud. Hygge med de ganske få Danskere som havde fundet vej helt herop i det våde Nord. Ikke sært de har så mange søer heroppe med alt det regn.

Vi skal køre heat sammen med klasse 7A. Det er skrappe cykler og i regnen har vi sat en beskeden tid, så vi skal starte nede sammen med dem som slet ikke fik nogen tid registreret. Fint nok, skal ikke bevise noget her i regnen på en bane vi ikke kender. Men så går starten og lige pludselig er det bare race og race og race. Finde de næsten tørre striber på banen, slingre lidt mellem pytterne på langsiden med fuld gas og alle gearene i close kassen i brug. Et efter et forstås. Rolf på sin Forgotten Era Guzzi fik mikset gearene lidt for meget og slog bunden ud af hans close kasse. Det var surt og så var der jo en pyt mere at køre udenom for vi andre. Det begynder at ligne rigtig race og ham Holm holder pænt på i svingene og så er der kort langside – men hvad er nu det !! host host fra mekanikken, vi går ikke rent når der skal arbejdes igennem. Det bliver værre og værre og til sidst kravler vi afsted og kommer ind som nr 11. i 750 ccm klassen.

Det må jo være "godt nok" på en bane vi ikke kender endnu og i tung regn. Men de udsættere der. Jens på den gule Suzuki måtte udgå af heatet, så vi gjorde det da lidt bedre. Det må være strømmen som svigter i det våde vejr. Mere strøm på batteriet og lige gå alle elforbindelser igennem om aftenen.

Søndag og vi springer i gang. Den startmaskine er bare så super. Ingen mislyde fra mekanikken og bare ud til starten. Bare afsted og nyde den store bane her i sidste løb. Men nydelsen er kort, Vi begynder at hoste og hakke igen og for ikke at genere de øvrige kørere glider vi ud i pitten, blot for at se løbet blive flaget af på samme omgang. Så tæt på og så ikke nogen point til Europa mesterskab og nordic open. Øv altså. Jens på den gule Suzuki var solidarisk og udgik også, så det blev en tynd weekend den.

Og så var det København. Den sidste weekend i juli i den dejlige varme 2016 sommer. Gamle Holm havde rigtig oppet sig og haft fingre og lodde kolbe i samtlige mine ledninger, kabelsko og forbindelser. Rigelig loddetin og nye kontakter. Mon ikke det vil kunne jage selv de grimme Gremlins ud af denne smækre racermaskine. Og det var sjovt var det. Tørvejr, masser af glade mennesker, super fede motorcykler og ikke en eneste mislyd fra mekanikken. Så har han alligevel fået jaget de der Gremlins ud. Og så er jeg da lige afbildet i det flotte program med Holm på nakken og "lige klar til race billedet" fra Jyllandsringen sidste år, før vi væltede og skrammede os. Redaktøren har ikke lige kunnet stå for den fine grønne V7 Sport farve og har os med som det eneste billede af motorcyklerne, det er bare dejli. Men tilbage til virkeligheden lige nu og her. Det er naturligvis fuldstændig farligt at køre inde i de Københavnske gader, med beton afspærring udenom og talrige kloak dæksler lige der hvor hjulene passerer. Det hopper godt det. Og super sjovt er det. GoPro har optaget vores kørsel i et af passene og her bliver der overhalet og kørt vildt tæt, super opvisning og sidste klargøring før den rigtige racer sæson start.

Og det er Ring Djursland lige midt i august. Vores aller yndlings bane med højde forskelle og sving som en rutchebane i Tivoli Friheden. Og vi er klar er vi. Der er jo to sæsoners Danmarks mesterskab at forsvare så vi mener at vi er så meget klar til at forsvare titlen med alt hvad vi har. Classic cyklerne er delt op i tre grupper og vi kører sammen med 500 ccm samt lille og stor forgotten. Så det er hurtige cykler vi er ude iblandt. Vi er fem 750 ccm cykler i vores klasse og de lader til alle at være hurtigere end os. Det er træls, men bare fakta, vi trækker ikke ordentligt igennem og alle øvrige i klassen kører fra os, også Benny Lysen som vi ellers plejer at kunne tage. Sgu da også ! vi lusker ind efter heatet og Holm dasker op efter en resultat liste, han er jo

stadig rodet ind i at være den som tæller pointene. Han ser nu ikke særlig mellem fornøjet ud da han kommer tilbage med listen. Jo altså, der er to ting man skal huske hvis man vil score point i race, stille til start og så gennemføre løbet. Torben er udgået af heatet, det er Brian også med knækket kabel og Benny er dømt ude fordi han kom til at stoppe en omgang før tid, så er der kun Lars på Norton og os tilbage i klassen til at score point og en fin stor pokal for andenplads. Det er det motto vi så kører efter – Stædighed og Svineheld – Teddy er kommet til og er klar til søndagen, så er vi seks i klassen, superluksus.

Søndag er der dog hverken skud i maskinen eller held i sprøjten. De øvrige i klassen er fint kørende igen, vi gennemfører heatet men efter Benny og lander på 4 pladsen. Denne gang er det dog Lars som har uheld og må udgå, så da regnskabet gøres op efter weekenden så er det faktisk Den Grønne og ham racer Holm som fører klassen. Ikke så ringe endda !!

Allerede weekenden efter er det anden afdeling af DM. Denne gang er det Padborg Park som lægger asfalt til vores udskejelser, udskridninger og andet vi kan finde på. Der er blevet rodet med det elektriske hele ugen men Grimlingerne har bredt sig og nu går vi rigtig dårligt. Dårlig tidtagning og desperat udskiftning af vitale dele lige før heat start. Det gamle batteri monteret, starter fint og lyder sund og klar til at forsvare etteren. Men kun til vi er på vej ud mod starten, så går jeg helt ud, vi triller hen til autoværnet og jeg bliver lige parkeret mens de andre kører ud til starten. Nå men så vi da motorløb på første klasse, hvis vi skal se lidt lyst på det. **Men det skal vi ikke!!** Vi skal finde den fejl i mekanikken skal vi. Der arbejdes til langt ud på aftenen og vi låner et batteri af Teddy. Det må være noget med strømmen. Der trækkes nye kabler og alt det gamle bliver "skovet" så må vi se.

Det er en helt "ny" cykel som triller ud til opvarmning søndag morgen. Var det virkelig bare det der skulle til, et batteri med lidt flere volt i sig. Alle kloge hoveder har været forbi og komme med hver deres teori og den med at der skal være volt nok til at trække sådan et elektronisk tændings anlæg med 4 rør og tri-spark, det lyder jo logisk nok.

Jeg starter bagest til søndagens løb. Teddy på Yamaha og Benny på Triumph Bonneville starter til højre for mig og har en bedre vinkel ind i første sving for enden af langsiden. Benny kaster sig ind i svinget med vanlig dødsforagt (stakkels Triumph, den må have grimme mareridt) og Teddys Yamaha er bare hurtigere hen af langsiden. Jeg er gledet udenom en 500 Matchless i starten og indleder jagten på de to fra min klasse. Nu skal der hentes point. Benny er forrest af os tre og jeg ligger lige i smækken på Yamahaen, pludselig kommer Matclessen bagfra og blokerer fuldstændig for mig. Ingen panik nu, men godt vi har bremsen og kontakt til asfalten på den gode måde. Så starter vi igen med at spole ind på de andre og i mellemtiden er Yamahaen gået udenom Triumphen. Men ikke længe. Vi haler fint ind på dem mens de ligger og slås og nu glider Triumphen uden om Yamahaen igen. Så slås vi med Yamahaen igen indtil den tager Triumphen på langsiden. Vi prøver også men har ikke fart nok, så vi må vente to sving før vi også kan passere Triumphen. Så følger mange omgange hvor vi oplever nye tal på omdrejningstælleren, senere og senere bremsepunkter og så er vi er helt oppe og forbi Yamahaen, indtil flere gange. Men de vil ikke give op vil de ej, De giver bare gas og kommer igen og der begynder at komme hurtigere cykler som tager os med en omgang og forstyrrer den fantastiske fight mellem Italiensk og Japansk klassiker. Ikke at forglemme Englænderen som nok ligger og lurer bagfra. Det begynder at regne, Yamahaen står næsten stille, men truslen kommer bagfra i regnvej, det er nu der skal overhales her for enden af Magnussen kurven og vi glider indenom og glider og glider og glider over forhjulet. Vi har kontakt med asfalten på et øjeblik kortere end vi kan nå at sige sgu !! kurer ud i botanikken, nu bliver kåben skrammet igen !! Vi rammer ikke nogen af de andre og samler os op i god ro og orden og triller for håndkraft væk fra banen. Så står vi her igen og ser på at de andre kører heatet færdigt. Triumphen kører som smurt på den våde bane og passerer

Yamahaen igen. Point til dem begge og igen nul point til os. Surt surt og bare langt ned i rækkerne, dybt at falde på sådan en weekend.

Vi er raslet ned som nummer fem i stillingen før sidste afdeling. Det er på Jyllandsringen og er i år et rent Dansk løb med både moderne og classic motorcykler. Der er monteret et lidt længere stykke vandrør på fodhvileren og begge motorbøjler er nu slidt til minimum. Teddys batteri er leveret tilbage og der er indkøbt et nyt lithium Ion batteri. Det leverer 13,4 volt og vejer nærmest ingenting. Nu skal det blive spændende om det virker. Det gør det, vi fiser afsted i de to gange tidtagning og kan fryde os over at der er kommet endnu en Italiener med i klasse 6. En meget fin Laverda SF i orange finish og en super sund lyd. Der er også dukket endnu en trebenet Triumph op så vi nu er otte cykler i klassen. Det er super luksus og så er femte pladsen ikke så slem endda. Brian på Triumph triple fører klassen suverænt, Torben på seeley Norton er toer, blot tre point foran Lars, også på Norton og så kommer Benny med to cyl. Triumph få fjerdepladsen og så os, Teddy og de to nye her nede bagved.

Første heat går "planmæssigt" mellem alle cyklerne i de 4 klasser vi kører på en gang. Jeg holder øje med de andre i klassen og mener jeg kommer ind som nummer 4 på dagen, der har sneget sig en Nordmand ind på treeren og Torben har defekt på den gule Seeley Norton, men kommer i mål og scorer lidt point. Det er så 16 point til mig i det Danske mesterskab og vi haler ind på Bennys Blå Triumph. Men ikke meget for han kommer ind før Teddy, der er da heller ikke noget hjælp at hente fra de Japanere.

Så må vi give den gas i andet heat søndag. Fin tidtagning om formiddagen og jeg starter foran Benny. Det er et godt løb, motoren går som ny, dejligt batteri det ! og ham Nordmanden fra i går er ikke stillet til start. Gamle Holm er bare tændt og da vi triller forbi Lars, på Hans gule Norton som så er den som har uheld i dag, ja så må der være en treer og noget pokal og måske point nok til at gå udenom den blå Triumph.

Vinke til publikum og så hurtigt ud til præmie overrækkelse og se på resultat listen. Men ak og ve. Benny er igen kommet ind før Teddy og har akkurat et point mere end os i slut stilligen af Danmarks mesterskab. Fire Engelske cykler foran i slut resultatet og så – for pokker, der var lige en anden Nordmand som var med i dag, ham havde vi ikke lige set i kampens hede olietåger, så heller ingen pokal i dag. Holm og Teddy kunne tage sig en kold pils efter strabadserne, vi andre måtte så nøjes med at stå i solen og se godt ud. Med skrammerne fra Padborg, nu på venstre side af kåben og en motorbøjle som er slidt helt ned til topdækslet.

Men hvad var det så med de der Grimlinger der. Jo den grimme Grimling blev fundet og udvist. Da det nye dejlige batteri blev demonteret for opladning og vinter opbevaring, så kunne det bare ikke tage mod noget strøm. Allerede faldet sammen – sådan noget bras – mugge mugge, i skulle lige høre den Gamle brokke sig. Men så kom han da i tanke om at tage sikringen ud af boksen på føde ledningen – hov det ene ben blev siddende i holderen. Så er der nok ikke så meget gennemgang i sådan en sikring hvis den har et ben i hver lejr. Fantastisk at der overhovedet har været strøm nok igennem det knækkede ben og videre til tændspolerne. Det må blive godt til sæsonen 2017 med fuld strøm på for en gangs skyld.

Nu må vi se om Holms ambitioner om at spare små tyve kilo hen over vinteren lykkes. Foreløbig har han selv smidt et par stykker og batteriet trækker også i den rigtige retning, så må vi se hvor vi finder de sidste.

Og Grimlingerne, slap vi så af med dem, ikke rigtig, de er trukket videre til den stakkels Transmogriffer. Ladeproblemer, udfald på lyset i instrumenteringen og rusthuller i bunden som var den skudt med et haglgevær lige op til et truende synstjek her i slutningen af året. Det bliver dyrt, håber det går alt sammen så vi er klar til en fed 2017 sæson.

Fire løb i DK om Danmarksmesterskab og så skal vi da til EM løb på Anderstorp ligesom i 2016. Der bliver nok at køre til. Kalender kommer senere, så bare sæt kryds, der bliver masser af drama og fedt race i den nye sæson. Vi skal nok også med i Aarhus og forhåbentlig København igen. Så skal det bare være solskin og en masse Guzzi sister til at heppe på ekvipagen, så bliver det grønt og godt.

God vinter fra "Den Grønne" og gamle Holm.

### **Til nye læsere – en info tavle.**

The never ending story – Road Racing på Moto Guzzi – kører nu på 16 sæson og kan læses i sin helhed på [www.teamholmracing.dk](http://www.teamholmracing.dk)

Gamle Holm – Ham Søren der – chauffør og mekaniker gennem alle årene (og finansminister)

Rødhætten – Cykel 2, en 500 ccm Guzzi som ikke kom med ud og lege i sæson 2016 da klasserne 6 og 7A var slået sammen i alle tre weekender. Vi har kun en chauffør jo !

Transmogriffieren – Folkevogn transporter, har scoret sit navn fra favorit tegneserie Steen og Stoffer for sin facon som papkasse samt sin evne til at bringe sit indhold til nye fantastiske eventyr.

Den Grønne – i al beskedenhed. Opnåede navnet ved konverteringen fra rød Le Mans, til V7 Sport med classic grøn farve for snart mange år siden. Nu med den "rigtige" grønne udstråling seføli.

Og nummeret betyder da også noget – det er jo 53 Herbies nummer ☺ Man er vel folkevognsentusiast.

Vi ses derude

Ciao.